Інструкція з використання електричного самоката CS-710 max

1..... Примітка для користувачів

2..... Характеристики виробу

3..... Опис конструкції

4..... Правила техніки безпеки

5..... Вказівки щодо використання

6..... Настанова користувача KCQScooter

7..... Щодо катання

8..... Щодо зарядки

9..... Технічне обслуговування

10..... Важливі рекомендації

11..... Пошук та усунення несправностей

12..... Гарантійні зобов’язання

1. Примітка для користувачів

1. Перед катанням треба уважно прочитати Настанову користувача електричного самокату CS-710 та ретельно перевірити стан його компонентів щодо безпеки катання. У випадку виявлення будь-яких проблем вчасно звертайтесь до дилера.
2. Дотримуйтесь правил дорожнього руху; зменшуйте швидкість під час дощу та снігу для підвищення рівня безпеки, враховуйте збільшення гальмівного шляху на слизькій дорозі. Будьте обережні при катанні.
3. Не розбирайте пристрій та його компоненти самостійно. Стандартні запасні частини для заміни можна придбати у генерального агента служби підтримки електричних двоколісних транспортних засобів.
4. Щоб не наражати на небезпеку інших людей, не позичайте свій транспортний засіб тим, хто не може керувати ним при катанні, це також вбереже від пошкодження ваш транспортний засіб.
5. Для безпеки водіння та підтримки транспортного засобу в найкращому стані, регулярно виконуйте технічне обслуговування.

2. Характеристики виробу

Розміри виробу	Розкладеного: Довжина × Ширина × Висота Складеного: Довжина × Ширина × Висота	1167×472×1203 мм 1167×472×534 мм
Маса виробу	Маса нетто	15 кг
Вимоги до користувача	Допустимий вік Допустимий зріст Допустима маса	14–50 років 120–200 см 30,0–100,0 кг
Параметри транспортного засобу	Максимальна швидкість Запас ходу Кут підйому Дозволене місце використання Робоча температура Температура зберігання Рівень захисту Час зарядки	Прибл. 30 км/год Прибл. 45–65 км Прибл. 20 град Асфальтований тротуар/плоский тротуар Від мінус 10°C до 40°C Від мінус 20°C до 50°C IPX5 Прибл. 4–5 год
Параметри акумуляторної батареї	Номінальна напруга Максимальна напруга зарядки Температура зарядки Номінальна ємність Система керування акумуляторною батареєю	36 В 42 В Від 0°C до 40°C 450 Вт•год Захист від перегріву, короткого замикання, перевантаження по струму і по напрузі
Параметри двигуна	Номінальна потужність	350 Вт
Параметри зарядного пристрою	Вихідне живлення Вхідне живлення Вихідна напруга Вихідний струм	42 В 100–240 В змінного струму, 50/60 Гц 42 В 2 А
Інші	Стоп-сигнал Перемикач режиму	Світлодіодний задній ліхтар ЕКО режим, стандартний режим, моторний режим
Шини	Передня та задня шина	Пневматичні шини

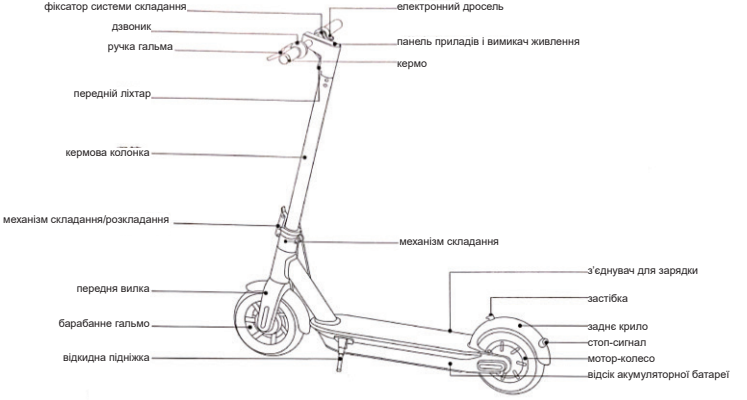
3. Опис конструкції

Перелік компонентів виробу

Транспортний засіб в зборі









Спідометр: Використовується для відображення поточної швидкості самокату. Коли самокат виходить з ладу, спідометр показує код помилки відмови.

Відображення режиму: Передбачено три режими. «EC» – енергозберігаючий режим (стабільне прискорення, підходить для початківців), «D» – стандартний режим, «S» – спортивний режим (висока потужність, підходить для підготовлених гонщиків).

Пішохідний режим: Спрощує катання.

Режим Bluetooth: Якщо постійно відображається піктограма Bluetooth, це означає, що транспортний засіб успішно підключився до мобільного пристрою.

Відображення несправності: Якщо постійно відображається піктограма гайкового ключа, це вказує на несправність самокату.

Відображення живлення: Відображення залишку заряду акумулятора у вигляді 5 горизонтальних смуг. Кожна смуга відповідає приблизно 20% повної ємності акумуляторної батареї транспортного засобу.

Вимикач живлення: Короткочасно натиснути вимикач, щоб увімкнути живлення. Транспортний засіб в увімкненому стані можна вимкнути, натиснувши та утримуючи вимикач більше 3 секунд. В увімкненому стані короткочасне натискання вмикає/вимикає передній ліхтар. Подвійне натискання перемикає режим катання.

Індикація температури: Якщо постійно відображається піктограма термометра, це вказує, що температура акумуляторної батареї вище 50°C або нижче 0°C

*У цей час здатність транспортного засобу до прискорення послаблена, і він може бути не в змозі зарядитися. Самокат треба зупинити і продовжити його використання після того, як температура повернеться до діапазону нормальних робочих температур.

4. Правила техніки безпеки

4.1 Правила техніки безпеки при використанні акумуляторної батареї

- Якщо акумуляторна батарея не використовується більше 30 днів, її необхідно повністю зарядити.
- Акумуляторну батарею необхідно повністю заряджати раз в 90 днів, в іншому випадку можливий її саморозряд та пошкодження.
- Якщо акумуляторна батарея виділяє різкий запах або нагрівається, треба негайно припинити використання виробу. Акумуляторну батарею неможливо зняти або замінити – вона вбудована.
- Перед утилізацією акумуляторної батареї, її потрібно вийняти з виробу. Не відкривайте корпус виробу і не намагатися вийняти акумуляторну батарею самостійно.
- Утилізація акумуляторної батареї повинна здійснюватися безпечно.

4.2 Правила техніки безпеки при використанні зарядного пристрою акумуляторної батареї

- Виріб треба використовувати лише із зарядним пристроєм, що надається в комплекті поставки.
- Цей зарядний пристрій не призначений для використання особами (включаючи дітей) з обмеженими фізичними, сенсорними чи розумовими можливостями або недостатнім досвідом та знаннями, за винятком випадків, коли використання пристрою здійснюється під наглядом або згідно з інструкціями особи, відповідальної за їх безпеку.
- Необхідно слідкувати, щоб діти не гралися з зарядним пристроєм.
- Очищення та технічне обслуговування, що покладається на користувача, не повинно виконуватися дітьми.
- Необхідно регулярно перевіряти вилку шнура живлення та сам шнур живлення на наявність пошкоджень. У випадку пошкодження він повинен бути замінений виробником, його агентом з обслуговування або належним чином підготовленими особами, щоб уникнути небезпеки.
- Перед очищенням, зберіганням та транспортуванням зарядний пристрій акумуляторної батареї необхідно від'єднати від джерела живлення і дати йому охолонути.
- Електричні компоненти повинні бути захищені від впливу вологи. Не допускається їх занурення у воду або інші рідини під час очищення або під час використання, щоб уникнути ураження електричним струмом. Не допускається тримати зарядний пристрій акумуляторної батареї під проточною водою.
- Під час заряджання виріб повинен бути розміщений у добре провітрюваному приміщенні.
- Зарядний пристрій треба відключити від джерела живлення одразу, як тільки акумуляторна батарея повністю зарядиться.
- Регулярно перевіряти зарядний пристрій на наявність пошкоджень. Перед використанням пошкоджений зарядний пристрій необхідно відремонтувати.
- Не використовувати зарядний пристрій, якщо він зазнав ударів, зіткнувся з іншим предметом, впав або був пошкоджений будь-яким іншим способом.
- Ні в якому випадку не дозволяється підключати пошкоджений виріб до зарядного пристрою. При цьому існує ризик ураження електричним струмом!

- Ні в якому випадку не дозволяється розбирати зарядний пристрій. Ремонт повинна виконувати акредитована служба післяпродажного обслуговування. Неправильне складання може призвести до пожежі або ураження електричним струмом.
- Ні в якому випадку не використовувати зарядний пристрій поблизу вибухонебезпечних або легкозаймистих матеріалів. При цьому існує ризик виникнення пожежі або вибуху.
- Перш ніж підключати зарядний пристрій до джерела живлення, перевірити його технічні характеристики. Допускається під'єднувати зарядний пристрій акумуляторної батареї лише до розетки джерела живлення, яке відповідає технічним характеристикам, вказаним на паспортній табличці. При цьому існує ризик ураження електричним струмом!
- Зарядний пристрій призначений лише для використання у приміщенні.
- Не допускається використання зарядного пристрою не за призначенням. Зарядний пристрій призначений лише для зарядки акумуляторної батареї, вбудованої всередину виробу. Його використання для інших цілей може призвести до пожежі або ураження електричним струмом.
- Переконатися, що зарядний пристрій акумуляторної батареї та з'єднувач для зарядки з'єднані правильно і не заважають стороннім предметам.
- Необхідно забезпечити чистоту та сухість з'єднувача для зарядки і захищати його від бруду та вологості.
- Не дозволяється класти на зарядний пристрій будь-які предмети та закривати його, оскільки це може призвести до перегріву. Не розташовувати зарядний пристрій поблизу джерел тепла.
- Кабель живлення завжди прокладати таким чином, щоб ніхто не міг зачепитися за нього, наступити на нього або пошкодити його будь-яким іншим способом. Невиконання цього правила може призвести до матеріального збитку та одержання травм.
- Не дозволяється від'єднувати зарядний пристрій від джерела живлення, потягнувши за кабель живлення. Обов'язково витягувати вилку, тримаючись за неї.
- Не треба намагатися заряджати батареї, що не заряджаються.

4.3 Зарядка акумуляторної батареї

- Перш ніж починати зарядку, натиснути та утримувати кнопку увімкнення/вимкнення живлення упродовж 2 секунд, щоб вимкнути виріб.
- Під'єднати зарядний кабель зарядного пристрою до з'єднувача для зарядки на виробі.
- Під'єднати інший кабель зарядного пристрою до джерела живлення.
  * Індикатор зарядки на зарядному пристрої стає червоним; це свідчить про те, що акумуляторна батарея виробу заряджається.
  * Коли індикатор зарядки на зарядному пристрої стає зеленим, це свідчить про те, що акумуляторна батарея виробу повністю заряджена.
- Після завершення зарядки акумуляторної батареї виробу від'єднати кабель живлення та зарядний кабель.

5. Вказівки щодо використання

1. Увімкнення/вимкнення живлення:

   У вимкненому стані натиснути і утримувати кнопку живлення близько 3 секунд, світлодіодний екран засвітиться, сигналізуючи, що увімкнення відбулось.

   В увімкненому стані натиснути і утримувати кнопку живлення близько 3 секунд, світлодіодний екран перестане світитися, сигналізуючи, що вимкнення відбулось.

2. Увімкнення/вимкнення світлового обладнання:

   В увімкненому стані натиснути кнопку, щоб увімкнути передні та задні ліхтарі. Щоб вимкнути передні та задні ліхтарі натиснути цю кнопку ще раз.

3. Перемикання передач

   В увімкненому стані двічі натиснути кнопку для циклічного перемикання передач режимів ЕКО 10 км/ч, D 20 км/ч, S 30 км/ч, візок (пішохідний режим) 5 км/год (для ідентифікації візка одночасно відображаються S і номер).

4. Водіння:

   Натиснути на електронну дросельну заслінку, щоб запустити транспортний засіб, що рухається за інерцією. Чим сильніше натискання на дросельну заслінку на тій самій передачі, тим більше буде швидкість транспортного засобу.

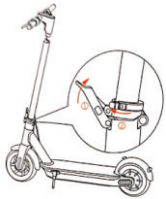
5. Гальма

   При натисканні на ручку гальма спрацьовує механічне гальмо, одночасно вимикається живлення двигуна і включається задній ліхтар. Коли ввімкнені передній і задній ліхтар, натиснути гальмо; механічне гальмо спрацьовує, і одночасно вимикається вихід двигуна, задній ліхтар блимає.

6. Примусове вимикання та автоматичне вимикання

   Автоматичне вимикання відбувається за відсутності активних дій упродовж 10 хвилин.

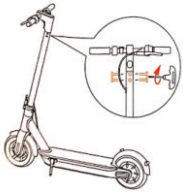
1. Зафіксувати кермову колонку самоката та опустити відкидну підніжку



2. Встановити кермо на кермову колонку. Приділити належну увагу процедурі встановлення керма



3. Зафіксувати шість гвинтів (по два з кожного боку) за допомогою шестигранного ключа, укладеного в пакувальному ящику.



4. Після монтажу переконатися, що живлення вимкнено





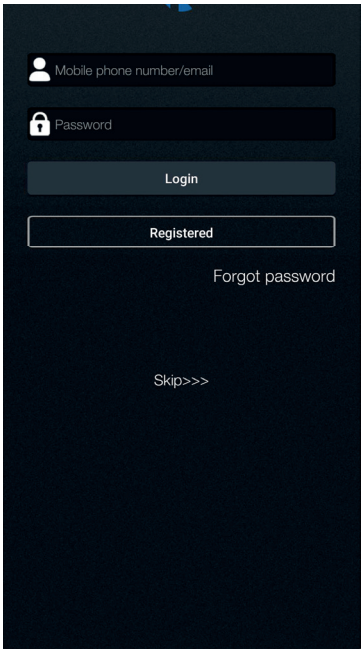
Вимкнути живлення самокату; утримуючи кермову колонку, зняти фіксатор системи складання і відкинути кермо.

Поєднати застібку відкидної частини і застібку на задньому крилі та зчепити їх.

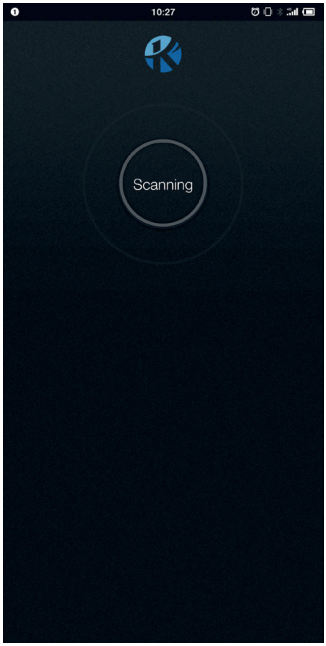
При відкриванні натиснути на застібку системи складання. Після розкриття застібки випрямити кермову колонку, затягнути кермо і повернути на місце фіксатор

6. Настанова користувача KCQScooter

Додаток KCQ Scooter Android/iOS

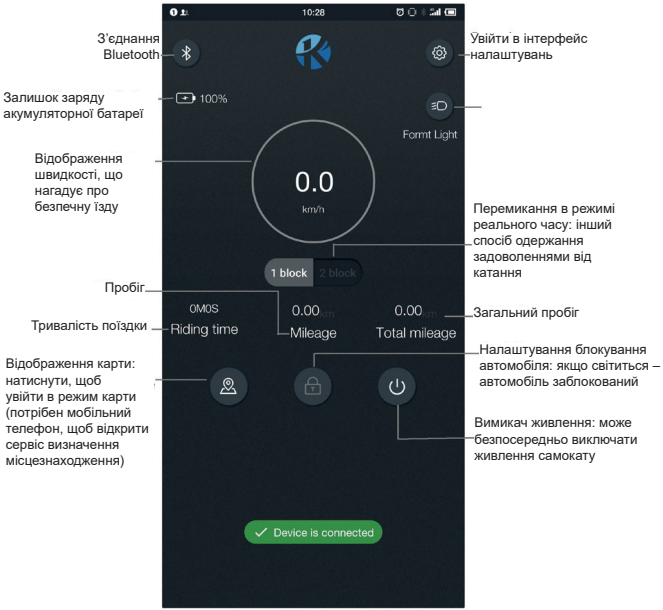


Вхід та реєстрація



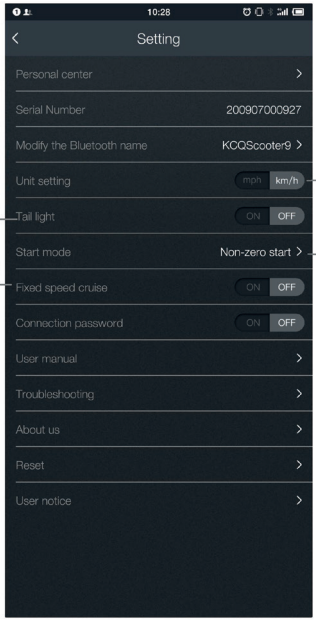
Інтерфейс підключення Bluetooth

Настанова користувача KCQScooter



Основний інтерфейс

Настанова користувача KCQScooter



Задній ліхтар завжди світиться

Поїздка з постійною швидкістю: Утримувати положення акселератора незмінним, щоб перейти в круїзний режим, упродовж 6 секунд

Перемикання одиниць вимірювання швидкості

Перемикання режиму запуску: Ненульовий запуск – на швидкості не менше 3 км/год натиснути на акселератор, щоб здійснити запуск Нульовий запуск – натиснути на акселератор, щоб здійснити запуск безпосередньо

Пароль підключення: Можна встановити пароль підключення для налаштування, або можна відключити цю функцію

Інтерфейс налаштування функцій

7. Щодо катання

1. Максимально допустиме навантаження цього самоката становить 100 кг, не перевантажуйте його.
2. Під час запуску транспортного засобу треба триматися за кермо обома руками і повільно натискати акселератор, щоб не одержати травму при падінні, спричиненому інерцією.
3. Гайка фіксації сидіння та труба, на якій кріпиться сидіння, повинні бути надійно закріплені, мінімальна глибина врізання труби під сидінням повинна бути вище лінії безпеки.
4. Треба уникати катання нерівними, брудними та гравійними дорогами, наражаючись на ризик пошкодження шин та ободів.
5. Не треба допускати потрапляння мастила в місця, задіяні при гальмуванні, гальмо може не спрацювати і створити небезпечну ситуацію.
6. В усіх моделях, що складаються, кріплення складної частини рульової колонки повинні бути зафіксовані перед катанням.
7. Не використовуйте переднє гальмо під час руху вниз або на великій швидкості, щоб уникнути небезпеки перекидання вперед.
8. Якщо транспортний засіб не може їхати, а в ньому увімкнене електричне живлення, вимкніть його, щоб не пошкодити електроприлади.
9. Чим швидше рухається транспортний засіб, тим довшим буде гальмівний шлях. Будьте уважні під час катання, та підтримуйте помірну швидкість.
10. Під час катання під дощем та снігом гальмівний шлях збільшується. Будьте уважні під час катання, зменшуйте швидкість згідно з умовами катання.
11. Не позичайте свій транспортний засіб тим, хто не може керувати ним. Надягайте засоби індивідуального захисту під час катання.
12. Щоразу перед поїздкою проводьте базовий огляд транспортного засобу. У випадку виявлення явно незакріплених деталей, низького рівню заряду акумуляторної батареї, негнучкості кермового управління та ненормальних звуків, витоку повітря з шини, значного зносу, треба припинити користуватися транспортним засобом.

8. Щодо зарядки

1 Під час заряджання акумуляторної батареї світиться червоний індикатор зарядного пристрою. Коли вона повністю заряджена або не заряджається, колір індикатора змінюється на зелений. Після зарядки зняти вихідний з'єднувач зарядного пристрою та надіти пилозахисну кришку на з'єднувач для зарядки.
Цей зарядний пристрій має подвійний захист від перевантаження від струму, тривала зарядка (не більше 12 годин) не впливає на акумулятор та зарядний пристрій, але тривала зарядка не рекомендується.
2. Не накривайте зарядний пристрій під час заряджання.
3 Під час заряджання покласти його в безпечне місце, недоступне для дітей.
4. Не використовувати зарядні пристрої, які постачає інша компанія, а не виробник транспортного засобу. Інші типи акумуляторних батарей також не підходять для цього зарядного пристрою. Компанія не несе відповідальності за будь-яку спричинену цим аварію.
5. Запобігайте потраплянню частинок рідини та металів у зарядний пристрій під час використання та зберігання, щоб уникнути небезпеки.
6. Зарядку здійснювати в сухому та добре провітрюваному середовищі.
7. Зарядний пристрій містить високовольтний ланцюг, не допускається його видалення без належного дозволу.

9. Технічне обслуговування

1. Уникайте зарядки акумуляторної батареї після кожної поїздки, і виховуйте звичку заряджати її своєчасно, що може збільшити термін служби акумуляторної батареї.
2. Якщо ви не користуєтесь транспортним засобом упродовж тривалого часу, потурбуйтесь про регулярне заряджання акумуляторної батареї в рамках технічного обслуговування (зазвичай, з інтервалом близько трьох місяців).
3. Не промивайте транспортний засіб водою, щоб уникнути можливого потрапляння вологи до внутрішніх електронних компонентів та ланцюгів.
4. Треба використовувати нейтральні засоби для чищення, обережно протирати від плям пофарбовані та пластикові поверхні злегка зволоженою тканиною, а потім – сухою тканиною.

Поради щодо теплового режиму
Майже на всі типи акумуляторів впливає навколишнє середовище: при температурі 20°C характеристики розряду цілком задовільні, але коли температура опускається нижче 0°C, рівень заряду батареї може впасти більш ніж на третину. Тому, коли настає зима або в холодних кліматичних районах, зменшення пробігу після повної зарядки є нормою. Коли температура піднімається вище 15°C, ця функція, природно, відновляється.

10. Важливі рекомендації

1. Для безпечного катання перед поїздкою перевірити:
* наявність ознак зносу та тріщин на шинах, а також тиск в шинах;
* надійність фіксації гвинтів та елементів системи складання;
* плавність роботи приводу та чутливість гальмівної системи.
* Перед поїздкою треба одягнути захисне спорядження.
2. Несанкціоновані зміни конструкції транспортного засобу заборонені. Компанія не нестиме завданих ними збитків, і може анулювати гарантійні зобов'язання. У випадку виникнення внутрішньої несправності треба звертатися до місцевого дилера або визначеної ремонтної організації.
3. Неповнолітнім, вагітним жінкам та людям похилого віку не треба користуватися електронними самокатами.
4. Категорично заборонено перевищувати швидкість під час руху вниз. При жорсткому гальмуванні на високій швидкості не використовувати спочатку переднє гальмо, щоб уникнути небезпеки перекидання вперед.
5. Не вішайте речі на кермо, щоб уникнути нещасних випадків через втрату контрольованості.

11. Пошук та усунення несправностей

1. Чому самокат не їде?
   Відповідь: Можливо, розряджена акумуляторна батарея всередині. Необхідно зарядити акумуляторну батарею самоката.
2. Чому самокат автоматично вимикає живлення після запуску або в поїздці?
   Відповідь: 1. Акумуляторна батарея розряджена, зарядити акумуляторну батарею самоката.
   2. Якщо перевищено максимальне навантаження, зменшити його.
3. Чому відчувається нестабільність під час їзди?
   Відповідь: 1. Перевірити тиск в шинах.
   2. Перевірити, чи зафіксовані гвинти переднього та заднього колеса, а також елементи системи складання.
4. Чому від гальма лунає ненормальний звук?
   Відповідь: Перевірити, чи не забруднений диск або дискове гальмо водою, мастилом та іншими сторонніми речовинами.

12. Гарантійні зобов'язання

Цей виріб поставляється з гарантійним талоном. Якщо виріб має виробничі дефекти, пошкоджений або впав, треба припинити користуватися ним. Звернутися на гарячу лінію, яка вказана на гарантійному талоні.

Остаточне право тлумачення всіх умов цієї настанови належить нашій компанії